

	FICHA TÉCNICA INSPCONT	Código: DR-PSE-38
	<b>CURSO INSPECCIÓN DE CONTENEDORES, SELLOS DE SEGURIDAD Y UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA</b> 8 horas académicas	Fecha: 17/03/2025 Versión: 02 Página: 1 de 5

### CARACTERÍSTICAS DEL CURSO

- Nombre del curso: INSPECCIÓN DE CONTENEDORES, SELLOS DE SEGURIDAD Y UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA
- Número máximo de alumnos: El número máximo de participantes dependerá de las instalaciones y equipos disponibles, teniendo en cuenta los fines y objetivos de este curso.
- Calificación mínima de aprobación: 7/10
- Modalidad: Presencial, educación virtual y a distancia, E-learning o B-learning.

### NORMATIVIDAD

- Internacional: ISO-6346 - Contenedores de carga. Codificación. La norma ISO 17712 Precintos de seguridad para contenedores.
- Criterios mínimos de seguridad C-TPAT seguridad de los medios de transporte y los Instrumentos de Tráfico Internacional, Estándar-Internacional-BASC- seguridad de las unidades de carga y unidades de transporte de carga.
- Estándares OEA - Seguridad del contenedor y demás unidades de carga

### PERFIL DE INGRESO

- Este curso está dirigido al personal de seguridad con funciones de protección, oficiales (guardas) de seguridad, personal de operaciones y logística, jefes de bodega, jefes de almacén, jefes de logística, coordinadores de logística, importadores, exportadores, agentes marítimos, sociedades de intermediación aduanera, agentes de aduana, compañías de seguros, operadores portuarios, operadores logísticos, líder OEA, conductores de vehículos de carga, empresas de seguridad y autoridades que tengan responsabilidades en la protección marítima y la seguridad de las cadenas logísticas de suministro de importación y exportación de carga contenerizada.

### RECURSOS LOCATIVOS, DIDÁCTICOS Y AYUDAS

- Manual del Instructor INSPCONT (DR-PSE-18)
- Salón de conferencias, sala de reuniones o aula convencional dotada de mesas, sillas, telón, tablero y marcadores.
- Plataforma virtual y programa de video conferencia en línea para la modalidad educación virtual y a distancia, E-learning o B-learning.
- Conexión a internet
- Ayudas audiovisuales, computador, video beam
- Videos documentales, documentación de apoyo.
- Contenedor marítimo y camión de carga, in situ en las instalaciones del cliente.
- Referencias normativas y reglamentarias sobre seguridad del contenedor y unidades de transporta de carga.

	FICHA TÉCNICA INSPCONT	Código: DR-PSE-38
	<b>CURSO INSPECCIÓN DE CONTENEDORES, SELLOS DE SEGURIDAD Y UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA</b> 8 horas académicas	Fecha: 17/03/2025 Versión: 02 Página: 2 de 5

### **PERFIL DEL INSTRUCTOR (ES)**

- Instructores Principales:

Oficiales mercantes, oficiales y suboficiales de la Fuerza Pública en uso de buen retiro o profesionales con experiencia en protección marítima, seguridad del transporte de carga por carretera y/o en seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional, preferiblemente asesor, consultor o investigador de seguridad privada con credencial de la Supervigilancia y/o Especialista en Administración de la Seguridad. Capacitación en inspección de contenedores y certificación del curso de pedagogía, instructor y evaluador OMI o experiencia como docente.

- Instructor Auxiliar /Evaluador:

Oficiales mercantes, oficiales y suboficiales de la Fuerza Pública en uso de buen retiro o profesionales con experiencia en protección marítima, seguridad del transporte de carga por carretera y/o en seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional. Capacitación en inspección de contenedores y certificación del curso de pedagogía, instructor y evaluador OMI o experiencia como docente.

### **CRITERIOS DE EVALUACIÓN**

La evaluación final de este curso está determinada por los siguientes criterios:

- Evaluación de conocimientos (Examen de conocimientos, ejercicios en clase, foro, tarea o taller en la modalidad presencial, a distancia o la combinación con ordenadores): 100%

### **PROPÓSITO**

El Código Internacional para la protección de los buques e instalaciones portuarias establece las directrices para la protección marítima relacionadas con la supervisión de la manipulación de la carga y los equipos para la manipulación de la carga, las normas voluntarias para la seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional como el Operador Económico Autorizado – OEA establecen los criterios para la seguridad del contenedor y demás unidades de carga, los programas de seguridad implementados en cumplimiento de la norma ISO 28000, los estándares BASC establecen los criterios para la seguridad de las unidades de carga y unidades de transporte de carga, y los estándares CTPAT establecen los criterios mínimos para la seguridad de los medios de transporte y los Instrumentos de Tráfico Internacional, todos enfocados a prevenir los riesgos relacionados con la amenaza continua de grupos terroristas y organizaciones delictivas. Este curso se orienta específicamente a la inspección de contenedores marítimos y unidades de transporta de carga en cumplimiento del Código PBIP y estándares de seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional.

	FICHA TÉCNICA INSPCONT	Código: DR-PSE-38
	<b>CURSO INSPECCIÓN DE CONTENEDORES, SELLOS DE SEGURIDAD Y UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA</b> 8 horas académicas	Fecha: 17/03/2025 Versión: 02 Página: 3 de 5

### **OBJETIVO GENERAL**

Capacitar a los participantes en la inspección de contenedores, sellos de seguridad y unidades de transporte de carga con el fin de identificar indicios, vulnerabilidades y situaciones de riesgo que supongan una amenaza para la seguridad de la carga y la cadena logística de suministro internacional.

### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

1. Desarrollar habilidades para la inspección de contenedores y unidades de transporte de carga, aplicando procedimientos técnicos y normativas internacionales para garantizar la seguridad.
2. Identificar y prevenir técnicas de ocultamiento de sustancias ilícitas, analizando riesgos en la cadena logística y estrategias de mitigación.
3. Aplicar el uso de sellos y precintos de seguridad para fortalecer la protección de la carga.
4. Conocer e implementar normativas y estándares de seguridad internacional, como OEA, C-TPAT y BASC, en el control y manejo de contenedores.
5. Evaluar los factores de riesgo asociados al tráfico ilícito en contenedores marítimos, comprendiendo el impacto del narcotráfico y las medidas de control globales.

### **COMPETENCIAS**

Los alumnos que hayan realizado y finalizado con éxito el presente curso deben ser aptos para asumir las tareas y responsabilidades relacionadas con la inspección de contenedores marítimos en las cadenas logísticas de suministro internacional así:

- Inspeccionar contenedores marítimos, sellos de seguridad y unidades de carga.
- Determinar el estado de la seguridad de la carga. Determinar el estado de seguridad del contenedor marítimo y las unidades de carga por indicios de adulteraciones en la estructura del contenedor y sus componentes y/o manipulación indebida de su carga que pueda dar lugar a la sospecha del porte de elementos ilícitos o bienes no autorizados.



**CONTENIDO DEL CURSO**

COMPETENCIA	UNIDADES	CONTENIDOS	MÉTODO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA	Horas Académicas	
				Teoría	Práctica
1 Inspeccionar contenedores marítimos, sellos de seguridad y unidades de carga.	Módulo 1. Generalidades de los contenedores y unidades de transporte de carga	1.1. La historia del contenedor marítimo 1.2. Tipos de contenedores marítimos 1.3. Partes de un contenedor marítimo. 1.4. Cómo se interpretan los códigos de un contenedor marítimo 1.5. Cómo se fabrican los contenedores marítimos. 1.6. Instrumentos de Tráfico Internacional (ITI) 1.7. Unidades de transporte de carga 1.8. Incoterms	Evaluación de conocimientos (Examen de conocimientos, ejercicios en clase, foro, tarea o taller en la modalidad presencial, a distancia o la combinación con ordenadores): 100%	1	
	Módulo 2. Inspección de Contenedores y unidades de transporte de carga	2.1. Inspección de contenedores y unidades de transporte de carga <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tipos de unidades de transporte</li> <li>▪ Equipos para la inspección</li> <li>▪ Consideraciones al inspeccionar un contenedor marítimo</li> <li>▪ Inspección de Seguridad</li> <li>▪ Procedimiento de inspección</li> <li>▪ Hallazgo de elementos ilícitos.</li> <li>▪ Inspección de documentación y trazabilidad de la carga.</li> </ul> 2.2. Sellos y precintos de seguridad en el Transporte de Carga. 2.3. Uso de tecnología en la inspección <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Normativa sobre la Inspección No Intrusiva.</li> <li>▪ ¿Qué es el SINI (Sistema de Inspección No Intrusiva)?</li> </ul> 2.4. Normativa voluntaria seguridad de contenedores <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Operador Económico Autorizado - OEA.</li> <li>▪ C-TPAT (Customs-Trade Partnership against Terrorism)</li> <li>▪ Estándar internacional de seguridad BASC</li> </ul> 2.5. Lista de chequeo inspección de contenedores. 2.6. Documentación complementaria <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Buenas prácticas en la seguridad del transporte, contenedores y trailers (CTPAT)</li> <li>▪ Ejemplo. Sucesos de protección de contenedores marítimos</li> </ul>		3	1
2 Determinar el estado de la seguridad de la carga	Módulo 3. Técnicas utilizadas por la delincuencia para eludir las medidas de protección	3.1. Técnicas de ocultamiento de droga en contenedores marítimos 3.2. Técnicas de ocultamiento de droga en la carga de contenedores marítimos 3.3. Evidencias y lugares ocultamiento de drogas 3.4. Lecturas y videos para análisis		1	
	Módulo 4. Factores de riesgo relacionados con las operaciones con contenedores marítimos	4.1. Gestión de riesgos en la seguridad de la carga. 4.2. Transporte de drogas en contenedores: riesgo de la cadena logística de abastecimiento internacional 4.3. Análisis de los factores de riesgos en las operaciones con contenedores 4.4. Tráfico de estupefacientes en contenedores - CIMCON		1	

	FICHA TÉCNICA INSPCONT	Código: DR-PSE-38
	<b>CURSO INSPECCIÓN DE CONTENEDORES, SELLOS DE SEGURIDAD Y UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA</b> 8 horas académicas	Fecha: 17/03/2025 Versión: 02 Página: 5 de 5

	Módulo 5. Droga ilícitas - El fenómeno del narcotráfico.	5.1. Drogas ilícitas 5.2. Documentación para análisis. 5.3. Programa de Control de Contenedores (CCP) UNODC / OMA		1	
	<b>TOTAL</b>			<b>8</b>	

Cajicá, 17 de marzo de 2025

JESUS ALBERTO GUTIÉRREZ REYES  
 Representante Legal  
 Academia Marítima de Seguridad Integral ASI Ltda.